

della Commissione della Gestione
sul messaggio 15 giugno 1956 concernente l'approvazione ed il sussidiamento
della costruzione della funivia Verdasio-Rasa

(del 6 luglio 1956)

La Commissione della Gestione ha esaminato con ogni cura il messaggio governativo ben circostanziato che riguarda la costruzione della funivia Verdasio-Rasa. Torna qui opportuno richiamare il proposito, più volte manifestato e le relative decisioni prese da questo Gran Consiglio perchè nessun Comune ticinese rimanesse più senza un conveniente collegamento stradale con la rete cantonale. Orbene il Comune di Rasa è purtroppo oggi ancora l'unico Comune privo di collegamento carreggiabile, disponendo solo d'un irto e pericoloso sentiero. Nessun dubbio quindi sulla urgente necessità di risolvere ^{un} così importante problema per questo paese dopo una lunga serie di istanze, sopralluoghi e progetti.

Risulta infatti che sin dal lontano 1928 il Dipartimento delle pubbliche costruzioni si occupò a più riprese di questo problema che è stato studiato attentamente in tutti i suoi aspetti, pur giungendo alla conclusione di scartare la soluzione di un collegamento stradale, come irrealizzabile per le gravi difficoltà determinate dalla natura del terreno e dall'ubicazione del paese. Il costo effettivo dell'opera sarebbe risultato eccessivamente oneroso e sproporzionato.

Per contro appare assai più conveniente il ripiego di un collegamento a mezzo funivia e può essere accolto come la soluzione migliore, sia dal lato tecnico che finanziario. Ce ne dà sufficiente garanzia anche l'approvazione dell'Ufficio federale delle bonifiche, tramite il quale è assicurato un sussidio nella misura del 30%.

Accogliendo la soluzione prospettata si viene a rendere finalmente giustizia anche a questa popolazione di montagna che è stata sino ad oggi costretta a vivere in condizioni particolarmente difficili per la mancanza di un conveniente collegamento con il piano.

Si è per queste considerazioni che la Commissione della Gestione aderisce unanime alla proposta soluzione presentata dal Dipartimento delle pubbliche costruzioni ed invita questo Gran Consiglio ad approvare l'opera ed adottare quindi il relativo disegno di decreto legislativo.

per la Commissione della Gestione :

A. Pellegrini, relatore

Caroni - Darani - Ferretti - Ghisletta - Merlini-
Pellegrini P. - Tatti - Zeli.